

**DATOS PERSONALES**

NOMBRE	IMANOL PILDAIN SAINZ
FECHA Y LUGAR DE NACIMIENTO	5-1-1967 ORMAIZTEGI (GIPUZKOA)
DIRECCIÓN	INDAMENDI 6, 5ª 20800 ZARAUTZ (GIPUZKOA)
☎ / E-MAIL	+34 649 250 263 +34 943 834 988 bultza@yahoo.com
PERMISO DE CONDUCCIÓN	B-1

**PRESENTACIÓN - COMPETENCIAS**

Soy un ingeniero de caminos con 27 años de experiencia, principalmente en relación con las presas las obras hidráulicas y los ferrocarriles. También poseo la acreditación Project Management Professional PMP®. En la actualidad, soy profesor asociado en la Escuela Universitaria Politécnica de Donostia - San Sebastián, en el Campus de Gipuzkoa de la Universidad del País Vasco (EHU), a tiempo parcial.

Durante estos años he ocupado puestos de responsabilidad en retos de envergadura, con un alto nivel de complejidad y exigencia, que requerían la participación y la organización de gran cantidad de medios materiales y humanos, y en los que se manejaban presupuestos muy importantes. La consecución de los objetivos previstos en el desempeño de estas responsabilidades queda plasmada en la realidad física de estas infraestructuras. Su entrada en servicio y la satisfacción de las necesidades para las que fueron proyectadas.

Busco oportunidades para desarrollarme profesionalmente, incluso en ámbitos diferentes a mi experiencia. Para ello apporto mi compromiso, mi experiencia, mi capacidad de gestión y las ganas de seguir afrontando retos.

**FORMACIÓN/EDUCACIÓN**Título:

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. E.T.S.I.C.C.P. de Santander, Universidad de Cantabria. Junio de 1991.

Especialidad en Hidráulica, Oceanografía y Medio Ambiente (Hidráulica y Energética).

Acreditaciones Profesionales: Project Management Professional PMP®, Number 1739362. Julio de 2014.

Informática: Manejo de utilidades en entorno Windows: Microsoft Office (Word, Excel, Access, PowerPoint, Project), utilidades gráficas (Corel Photopaint y similares), herramientas de Internet, sistemas GIS, y utilidades de gestión y cálculo (Presto, Sispre). Nociones de programas de diseño gráfico (Autocad). Programación: PASCAL, FORTRAN77 y LENGUAJE C.

Idiomas: Español nativo. Euskera nativo (certificado EGA). Inglés, nivel alto C1. Francés, nivel medio-alto.

Formación complementaria: Curso de Dirección de Proyectos – Certificación PMP ® y CAPM ®. Curso de gestión de proyectos de innovación y desarrollo I+D+i. Diversos cursos y jornadas sobre diseño y ejecución de presas, materiales (cementos), sobre gestión de la seguridad de presas, saneamiento, hormigones, ejecución de puentes e implementación de la metodología BIM en las licitaciones públicas

Publicaciones: Artículos y ponencias en congresos de presas y revistas técnicas.

## EXPERIENCIA PROFESIONAL

### **2014-ACTUALIDAD: UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO (EHU)**

Profesor Asociado de la Escuela Universitaria Politécnica de Donostia – San Sebastián, en el campus de Gipuzkoa. Departamento de Ingeniería Nuclear y Mecánica de Fluidos.

Profesor de la asignatura de “Introducción a los Sistemas de Transporte”, en el Máster Universitario en Sistemas de Transporte.

Profesor de las asignaturas de “Puertos y Obras Marítimas” e “Hidrología”, en el Grado en Ingeniería Civil.

Director de Trabajos de Fin de Grado (proyectos de fin de carrera).

### **2013-ACTUALIDAD: CERTIFICACIÓN ENERGÉTICA DE EDIFICIOS**

Certificador.

### **2012: CONSORCIO DE AGUAS DE GIPUZKOA / GIPUZKOAKO URAK, S.A.**

Empresa Pública encargada de la gestión integral del agua, con sede en Donostia – San Sebastián. Colaborador en Formación de personal.

Curso sobre la presa de Ibiur, durante Octubre y Noviembre.

### **2009-2012: FULCRUM, PLANIFICACIÓN, ANÁLISIS Y PROYECTOS**

Empresa consultora de Ingeniería Civil, con sede en Leioa (Vizcaya).

Departamento de Obras Hidráulicas, como asesor especialista.

- . Balsa de Oleta (Diputación Foral de Bizkaia).
- . Presa de Lekubaso (Ayuntamiento de Galdakao).
- . Regadío de la zona de Valles Alaveses (AcuaEbro).
- . Redacción de ofertas.

Jefe del Equipo de Asistencia Técnica a la Dirección de las Obras del “Desdoblamiento del Tramo La Fanderia - Oiartzun del Ferrocarril Donostia-Hendaia”, para Euskal Trenbide Sarea ETS-RFV, con un plazo de ejecución de 40 meses y un presupuesto de 32 M €. Incluye cinco viaductos y cinco grandes muros (cimentados mediante pilotes), y dos estaciones, ejecutados en un entorno urbano y manteniendo permanentemente el servicio ferroviario durante las obras.

Las labores realizadas incluyen:

Control cualitativo, control cuantitativo y elaboración de las certificaciones mensuales, informes mensuales de seguimiento, informes eventuales sobre aspectos específicos de las obras, diseño de soluciones técnicas, redacción de los proyectos de modificación, liquidación final de las obras.

### **1995-2009: CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL NORTE (actualmente, CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO)**

Organismo de Cuenca encargado de la Administración Hidráulica de las cuencas intercomunitarias del Norte. Como autónomo.

Trabajos de Asistencia Técnica en la gestión de actuaciones específicas de infraestructura hidráulica y saneamiento, en el ámbito de la provincia de Gipuzkoa.

- . Depuración y vertido de las aguas residuales del área San Sebastián – Pasajes. Incluye la Estación Depuradora de Aguas Residuales EDAR de Loiola, el emisario terrestre, y el emisario submarino de Monpas, sistema capaz de tratar los caudales generados por una población de 628.000 habitantes equivalentes.
- . EDAR del Alto Deba. Incluye la propia EDAR, para 45.000 habitantes, y los colectores de conexión.

Presa de Ibiur. Director de Obra - Project Manager.

- . Cometido:
  - Estudio de optimización tipológica.
  - Anteproyectos desechados: presa de materiales sueltos con núcleo central, presa de escollera con pantalla de hormigón, presa de arco-gravedad, y presa de hormigón compactado con rodillo.
  - Autor del proyecto de construcción.
  - Director de las obras.
  - Autor de los proyectos modificados y complementarios.
  - Director de la redacción de los documentos técnicos de la presa (Archivo Técnico): Normas de Auscultación, Normas de Explotación, Documento As Built, Plan de Puesta en Carga, Plan de Emergencia.
- . Descripción del proyecto: Presa de hormigón vibrado, de gravedad con planta recta, y de 69 m de altura sobre cimientos y 232 m de longitud de coronación. El aliviadero es de labio fijo, situado en el centro de la presa, y está formado por dos vanos simétricos, cada uno de 12,50 m. Incluye 4 trasvases por gravedad y 1 por bombeo para aumentar la aportación al embalse; incluye la ejecución de 1.123,50 m de variante de la carretera GI-3851. Crea un embalse de 7,53 hm<sup>3</sup> de capacidad, para satisfacer las demandas de abastecimiento de una población de 60.000 habitantes.
- . Presupuesto: 32,5 M €.

### **1991-1995: CYGSA, S.A. – SEGURIDAD DE PRESAS, S.A. - IPARGESA**

Grupo de empresas consultoras de Ingeniería Civil, especializadas en Geología y Presas, con sede en Madrid.

Jefe del Equipo de Asistencia Técnica para el control y vigilancia de las "Obras de Terminación de la Presa de Guara, en el río Calcón, término municipal de Aguas (Huesca)", para la Confederación Hidrográfica del Ebro.

- . Descripción del proyecto: Presa bóveda, con una longitud de coronación de 85 m, y una altura sobre cimientos de 63 m. Su espesor máximo es de 6,50 m. El aliviadero es de labio fijo, está situado en la zona central de la presa, y está formado por tres vanos. El proyecto incluye un trasvase mediante túnel desde el río Formiga. El sistema proporciona agua de riego y para abastecimiento urbano.
- . Cometido: Control cualitativo, control cuantitativo y elaboración de las certificaciones mensuales, informes mensuales de seguimiento, informes eventuales sobre aspectos específicos de las obras, diseño de soluciones técnicas, redacción de los proyectos de modificación, liquidación final de las obras.

Adjunto al Director de las Obras y Jefe de Equipo de Asistencia Técnica para la "Construcción del Embalse de El Ferial, en Bardenas Reales (Navarra)", para el Gobierno de Navarra.

- . Descripción del proyecto: Presa de materiales sueltos, zonificada, con núcleo central de marga, con una longitud de coronación de 425 m, y una altura desde cimientos de 35 m. Incluye un dique de cierre lateral, con la misma sección que la presa, con una altura de 15 m y 225 m de desarrollo. El aliviadero es de labio fijo. El proyecto incluye una toma de agua en canal de aportación, estación de bombeo e impulsión.

. Responsabilidades adicionales: Además de las indicadas en el caso anterior, redacción del Documento As Built, Normas de Auscultación, Normas de Explotación y Plan de Puesta en carga. Gestión de la Puesta en Carga de la presa.

Presa de El Val. Redacción de un informe técnico, previo a la redacción del Proyecto de Licitación, encargado por una empresa constructora. Visita al futuro emplazamiento, inspección visual del entorno geomorfológico y geológico de los valles de los ríos Val y Queiles.

. Descripción del proyecto: Presa de hormigón compactado, con una longitud de coronación de 323 m, y una altura sobre cimientos de 94 m. El aliviadero es de labio fijo, escalonado, y está situado en la zona central de la presa.

Redacción de los Proyectos de Construcción de cuatro Estaciones de Aforo, sobre los ríos Ezkurra, Erro, Zenborain y Ega, y Proyectos de Reforma de las estaciones de aforo existentes en los ríos Ulzama en Arraiz presa, Zaldazain en Arraiz puente, Urederra en Barindano, Arakil en Etxarren, Basaburua en Udabe, Erro en Sorogain y Zatoia en Otxagabia, para el Gobierno de Navarra.

### **1990-1991: ETSICCP DE SANTANDER (UNIVERSIDAD DE CANTABRIA) – DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA OCEANOGRÁFICA**

Prácticas profesionales.

### **1990: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.**

Empresa constructora. Construcción de la sede de la ONCE en Donostia – San Sebastián. Becado. Ayudante del Jefe de Obra (Julio y Agosto).

## **AGRUPACIONES PROFESIONALES**

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Colegiado nº14168. Vocal de la Junta Rectora de la Demarcación del País Vasco.

Coordinador de la Comisión de Ingeniería Litoral y Fluvial de la Demarcación.

Comité Técnico de UHINAK, 2º Congreso Transfronterizo sobre Cambio Climático y Litoral.

Sociedad Española de Presas y Embalses SEPREM. Socio nº170.

Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Project Management Institute. Member ID 3080044.