

TÉCNICO/A ESPECIALISTA ACTIVIDADES MARÍTIMAS

PRUEBA ESCRITA 08/07/2022

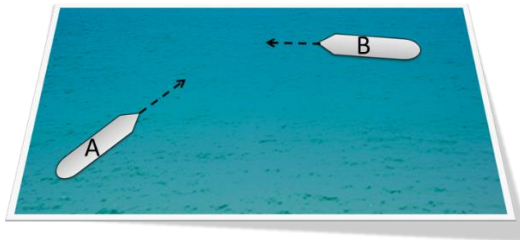
TEORÍA – Duración: 1 h

Nº IDENTIFICACIÓN ASIGNADO: _____

BLOQUE 1

- 1) Navegando en un buque Panamax por la vía de circulación adecuada en un dispositivo de separación de tráfico ...
 - a. Se tiene preferencia en relación a los buques que cruzan el dispositivo
 - b. En ningún caso se puede invadir la zona de separación de tráfico
 - c. No se navegará por la zona costera adyacente
 - d. Las respuestas anteriores son incorrectas

- 2) En la figura se representa una situación que se produce en condiciones de visibilidad reducida. Los buques implicados han detectado, con ayuda del radar, una situación de aproximación excesiva. Según el RIPA ...



- a. El buque A caerá a Er. y el buque B sigue a rumbo
 - b. El buque B caerá a Er. y el buque A sigue a rumbo
 - c. Ambos buques caerán a Er
 - d. Ambos buques caerán a Br

- 3) Navegando por el Atlántico Norte, nuestro buque se para por una avería en la máquina...
 - a. De día, izaremos dos bolas en línea vertical, en el lugar más visible
 - b. Además de los toques de proa y popa, las luces de costado y la de alcance, encenderemos dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible
 - c. Solo se necesitan las luces de costado y la de alcance, dos luces rojas todo horizonte en línea vertical y dos bolas también en línea vertical, en el lugar más visible
 - d. De noche, solo se necesitan tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible

4) **Estando en las proximidades de otros barcos, a la vista unos de otros, si oímos 5 pitadas cortas**

- a. Nos indican que caerán a Er
- b. Nos indican que caerán a Br
- c. Nos indican que están maniobrando para evitar el abordaje
- d. Nos indican que no entienden nuestras intenciones

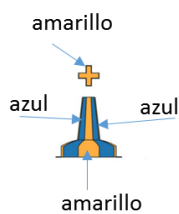
5) **Un buque de 100 m de eslora ...**

- a. Tiene que poder generar señales acústicas utilizando pito, campana y gong
- b. Tiene que utilizar sus luces de trabajo o equivalentes para iluminar sus cubiertas cuando está fondeado
- c. Puede llevar luz de tope de popa, aunque no tiene obligación
- d. Las respuestas a y b son correctas

6) **Un buque ...**

- a. de vela se mantendrá apartado de la derrota de un buque de propulsión mecánica, en navegación
- b. que alcanza se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado
- c. dedicado a la pesca, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque de vela
- d. Las respuestas anteriores son correctas

7) **Navegando en las proximidades de la costa encontramos la baliza que se representa en la siguiente figura...**



- a. Consultamos el derrotero de la zona y vemos que se trata de una marca propia del país
- b. No pertenece al sistema de balizamiento de IALA
- c. Es la marca que se usa para balizar un peligro nuevo
- d. Las respuestas a y b son correctas

8) **Navegando al $R_v = N$, vemos la marca que se representa en la figura. La dejaremos ...**



- a. Por popa
- b. Por Er
- c. Por Br
- d. Es indiferente

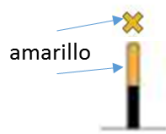
9) **Entrando por la noche en el puerto de Bilbao, nos dirigimos al muelle "Zorroza Break Bulk". Vemos 2 + 1 destellos de una luz roja ...**

- a. Es una marca lateral roja y debo dejar la boya por Br
- b. Debo navegar dejando la boya por Er
- c. Debo navegar dejando la boya por Br
- d. Las respuestas a y c son correctas

10) Si vemos una boya esférica con franjas verticales rojas y blancas ...

- a. Le corresponde una esfera negra como marca de tope
- b. Debe estar totalmente rodeada de aguas navegables
- c. Si tienen luz será blanca, pudiendo presentar el ritmo correspondiente a la letra morse "N"
- d. Las respuestas anteriores son correctas

11) En la restinga contigua al espigón Evaristo Churruca de Las Arenas se han colocado dos balizas iguales:



- a. Es una aberración
- b. Hay que dejar la baliza por Br
- c. Hay que dejar la baliza por el Sur
- d. Es una marca especial

12) Para capear un temporal ...

- a. Mantendremos el barco avante, ajustando la velocidad , y la mar entrando por la amura
- b. Mantendremos el barco avante, ajustando la velocidad , y la mar entrando por la aleta
- c. Mantendremos el barco proa a la mar
- d. Mantendremos el barco popa a la mar

13) En una embarcación menor, un ancla de capa o flotante ...

- a. Es un dispositivo en forma de paracaídas que se une a la embarcación mediante un cabo
- b. Se puede usar en caso de temporal, como táctica para poder recuperar el rumbo y gobierno de una manera segura y cómoda
- c. Usada en caso de temporal, se conseguirá que la proa de la embarcación se mantenga en la dirección de las olas y el viento
- d. Las respuestas anteriores son correctas

14) Sin un compás, las direcciones pueden determinarse por la observación de los astros ...

...

- a. En la mayoría de las situaciones, las estrellas brindan la mejor forma de orientación
- b. Observando *Polaris*, obtendremos una precisión inferior al grado
- c. Observando el Sol a mediodía podremos determinar la línea norte-sur del horizonte
- d. Las respuestas anteriores son correctas

15) La estrella *Polaris* ...

- a. Indica exactamente dónde está el norte verdadero
- b. Para navegar hacia el oeste, debo mantenerla en el través de estribor
- c. En la práctica, difícilmente se ve en latitudes al sur de los 10° N
- d. En navegación, solo es útil para la orientación sobre la superficie terrestre

16) La señal de una EPIRB de 121,5 MHz ...

- a. La reciben tanto los satélites del sistema COSPAS-SARSAT como los del Inmarsat
- b. Se utiliza para guiar al equipo de rescate, una vez se encuentra en el lugar del siniestro
- c. Solo la pueden recibir los buques de salvamento marítimo
- d. Las respuestas anteriores son incorrectas

17) El respondedor radar (SART, por sus siglas en inglés) ...

- a. Una vez activado, de forma manual o automática, emite continuamente su señal
- b. Se detecta tanto por radares de banda X como de banda S
- c. En la pantalla del radar aparece una señal consistente en 10 arcos de circunferencia alineados, indicando la demora y la distancia de la embarcación que ha activado el SART
- d. En las proximidades del SART, la señal en el radar consiste en circunferencias concéntricas, prácticamente completas

18) Indica qué afirmación sobre el Código IGS/ISM es correcta ...

- a. El Código IGS en su forma actual se adoptó en 1995 y se hizo obligatorio con la entrada en vigor, el 1 de julio de 2000
- b. Como consecuencia de su implementación se hizo necesario cumplimentar una abrumadora cantidad de formularios que deben ser archivados en papel
- c. Proporciona una norma internacional para la gestión y el funcionamiento seguros de los buques y para la prevención de la contaminación
- d. Encuentro que todas las afirmaciones anteriores son correctas

19) Indica qué afirmación sobre el Código IGS/ISM es correcta ...

- a. Establece los objetivos de gestión de la seguridad y exige que la empresa establezca un sistema de gestión de la seguridad
- b. La empresa puede ser el propietario del buque o cualquier persona que haya asumido la responsabilidad de la explotación del buque y que, al hacerlo, haya aceptado las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el Código
- c. Los procedimientos prescritos en el Código deben documentarse y recogerse en un Manual de gestión de la seguridad, del que cada buque conservará una copia a bordo
- d. Encuentro que todas las afirmaciones anteriores son correctas

- 20) ¿Con que frecuencia exige el código IGS/ISM a las compañías hacer una auditoría interna?**
- a. Al menos una al año
 - b. Al menos una cada dos años
 - c. Cada 6 meses
 - d. Dos en cinco años

BLOQUE 2

- 21) Cuando utilizamos el “cable salvavidas” como medio de comunicación basándose en tirones, ¿cómo indica el ayudante al portador que siga adelante?**
- a. Un tirón
 - b. Dos tirones
 - c. Tres tirones
 - d. Cuatro tirones
- 22) Cuando utilizamos el “cable salvavidas” como medio de comunicación basándose en tirones, ¿cómo indica el portador al ayudante “auxilio”?**
- a. Un tirón
 - b. Dos tirones
 - c. Tres tirones
 - d. Cuatro tirones
- 23) Cuáles son los tipos de equipos de protección que personal en la lucha contra incendios**
- a. Equipo básico, Equipo de aproximación, Equipo de protección química, Equipo de protección antillamas
 - b. Equipo básico, Equipo de aproximación, Equipo de penetración, Equipo de protección química
 - c. Equipo básico, Equipo de aproximación, Equipo de protección antillamas y Equipo de protección química
 - d. Equipo básico, Equipo de aproximación, Equipo de penetración y Equipo de protección antillamas

- 24) El equipo de protección personal básico en la lucha contra incendios consta de**
- Botas de seguridad y protección al fuego, guantes, chaquetón, pantalón (de tejido preparado para afrontar el calor irradiado y que proteja de las quemaduras), gafas y casco de seguridad, con pantalla de protección
 - Botas de seguridad y protección al fuego, guantes, chaquetón, pantalón (de tejido preparado para afrontar el calor irradiado y que proteja de las quemaduras), gafas y casco de seguridad, con pantalla de protección y termómetro para controlar la temperatura del cuerpo
 - Botas de seguridad y protección al fuego, guantes, chaquetón, pantalón (de tejido preparado para afrontar el calor irradiado y que proteja de las quemaduras), gafas y casco de seguridad, con pantalla de protección, termómetro para controlar la temperatura del cuerpo y botella de agua
 - Botas de seguridad y protección al fuego, guantes, chaquetón, pantalón (de tejido preparado para afrontar el calor irradiado y que proteja de las quemaduras), gafas y casco de seguridad, con pantalla de protección, termómetro para controlar la temperatura del cuerpo y equipo de respiración autónomo
- 25) Una embarcación cuya potencia instalada es igual o superior a 100 Kw., pero inferior a 200 kw. ¿Cuántos extintores deben llevar como mínimo?**
- Un extintor
 - Dos extintores
 - Tres extintores
 - Cuatro extintores
- 26) El tetraedro del fuego está compuesto por:**
- Combustible, comburente, energía de activación y propagación
 - Combustible, comburente, oxígeno y propagación
 - Combustible, comburente, chispa y reacción en cadena
 - Ninguna es cierta
- 27) La transmisión de calor de un combustible a otro se hace por los siguientes medios:**
- Conducción, Radiación, Convención
 - Conducción y Convención
 - Calefacción, Radiación, Convención
 - Ninguna es cierta
- 28) ¿Cómo se llama la temperatura en la que el combustible va a desprender vapores susceptibles de arder, sin necesidad de estar sometida al efecto de la energía de activación?**
- Temperatura de ignición
 - Temperatura de vaporización
 - Las dos son ciertas
 - Ninguna es cierta

- 29) **Sí estamos por encima del Límite Superior de Inflamabilidad (LSI) y acercamos una llama:**
- Habrará una explosión
 - El combustible no arderá
 - Será muy difícil sofocar el fuego
 - Ninguna es cierta
- 30) **¿Cómo se denomina cuando la velocidad de propagación del frente de llamas es menor que la velocidad del sonido (340 m/s)?**
- Detonación
 - Onda expansiva
 - Deflagración
 - Ninguna es cierta
- 31) **¿Cómo se puede prevenir una explosión BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion)?**
- Mediante membranas
 - Inertizando el local
 - Las dos son ciertas
 - Ninguna es cierta
- 32) **Si el humo de un incendio es de color es blanco o gris pálido, indica:**
- Indica normalmente un fuego caliente y falta de oxígeno
 - Generalmente indica la presencia de gases tóxicos
 - Indica normalmente que arde libremente
 - Ninguna es cierta
- 33) **El color de la llama, observado en su base, nos indica la temperatura aproximada del fuego. Si se trata de un color rojo fuerte:**
- La temperatura será de unos 500 °C
 - La temperatura será de unos 1000 °C
 - La temperatura será de unos 1100 °C
 - La temperatura será de unos 1200 °C
- 34) **El color de la llama, observado en su base, nos indica la temperatura aproximada del fuego. Si se trata de un color rojo anaranjado:**
- La temperatura será de unos 500 °C
 - La temperatura será de unos 1000 °C
 - La temperatura será de unos 1100 °C
 - La temperatura será de unos 1200 °C
- 35) **El SOLAS define los materiales incombustibles como aquellos que:**
- No arden.
 - No arden y no desprenden vapores inflamables en cantidad suficiente para sufrir la ignición cuando se calienta a 750 °C
 - No arden cuando están expuestos a 950 Kcal
 - No arden y no desprenden vapores inflamables en cantidad suficiente para sufrir la ignición cuando se calienta a 950 °C

- 36) Divisiones de clase "A": las formadas por mamparos y cubiertas que satisfacen los criterios siguientes:**
- Sólo pueden ser de acero
 - Están construidas de manera que impidan el paso de las llamas hasta el final de la primera media hora del ensayo normalizado de exposición al fuego
 - Las dos son ciertas
 - Ninguna es cierta
- 37) Divisiones de clase "B": las formadas por mamparos, cubiertas, cielos rasos o forros interiores que satisfacen los criterios siguientes:**
- Sólo pueden ser de acero
 - Están construidas de manera que impidan el paso de las llamas hasta el final de la primera media hora del ensayo normalizado de exposición al fuego
 - Las dos son ciertas
 - Ninguna es cierta
- 38) Los detectores de humo iónicos:**
- Detectan los productos de la combustión
 - Detectan las radiaciones infrarrojas o ultravioletas emitidas por las llamas
 - Detectan los cambios de temperatura
 - Todas son ciertas
- 39) Marca el dispositivo adecuado para la conexión de la red del sistema contra incendios del buque:**
- Bifurcador
 - Válvula
 - Conexión Barcelona
 - Rociador
- 40) La Espuma de baja expansión:**
- Es cuando el coeficiente de expansión es mayor de 3 y menor o igual a 30
 - Es cuando el coeficiente de expansión es mayor de 3 y menor de 35
 - Es cuando el coeficiente de expansión es mayor de 2 y menor o igual a 20
 - Cuando el coeficiente de expansión es mayor de 2 y menor o igual a 25

BLOQUE 3

- 41) Todo chaleco salvavidas que para flotar tenga que estar inflado tendrá por lo menos:**
- Dos compartimentos distintos
 - Dos compartimentos iguales
 - El mismo número de compartimentos iguales y distintos
 - Un compartimento con flotabilidad de 75 N
- 42) En el cuadro orgánico aparecerá:**
- Los nombres de los tripulantes y sus obligaciones
 - Cargo y obligaciones en los diferentes casos de emergencia
 - Los equipos de emergencia y su situación a bordo
 - Ninguna de las anteriores es correcta
- 43) En una balsa salvavidas es conveniente:**
- Mantenerse lo más seco posible
 - Quitarse toda la ropa mojada, aunque el tiempo no sea cálido y seco
 - Mantener puesto algo de ropa mojada para no deshidratarse
 - Solo a y b son correctas
- 44) Los trajes de inmersión deben dejar de arder o fundirse tras haber estado totalmente envueltos en llamas:**
- Durante dos segundos
 - Entre dos y cuatro segundos
 - Inmediatamente
 - Según SOLAS nunca deben de arder
- 45) Un traje de inmersión hecho de un material que no sea intrínsecamente aislante:**
- Llevará incorporado una luz roja reflectante para diferenciarlo del traje de inmersión aislante
 - Según el código IDS solo indicado para temperaturas superiores a 8°C
 - Llevará marcadas instrucciones que indiquen que debe llevarse con prendas de abrigo.
 - b y c son correctas
- 46) El respondedor de radar:**
- Responde cuando detecta el barrido de un radar
 - Su acrónimo en castellano es RASER
 - Su acrónimo en inglés es ESART
 - Todas son correctas

- 47) Además de cumplir lo prescrito en la regla 11, todo buque de pasaje tendrá puestos de reunión de pasajeros que:**
- Estén en las proximidades de los camarotes
 - Estén en las proximidades de los sistemas contraincendios
 - Estén en las proximidades de los puestos de embarco
 - Todas son correctas
- 48) El tiempo de colocación completo de un traje de inmersión:**
- No debe ser superior a 2 minutos
 - Debe ser entre 2 y 4 minutos
 - Depende del traje, pero no será nunca inferior a 5 minutos
 - Cualquier tripulante debe ser capaz de ponérselo correctamente antes de 3 minutos
- 49) La bengala de mano:**
- Irán en un estuche hidrorresistente
 - Por seguridad no tendrá medios autónomos de ignición.
 - Arderá con un color amarillo brillante
 - Dejará de arder inmediatamente si se sumerge en agua salada
- 50) En las balsas salvavidas, una unidad de destrinca hidrostática:**
- Soltará automáticamente la balsa salvavidas a una profundidad de 4 metros como máximo.
 - Soltará automáticamente la balsa salvavidas a una profundidad de 6 metros como máximo.
 - Soltará automáticamente la balsa salvavidas a una profundidad de 1 metro como máximo.
 - a y b son correctas
- 51) Según el código IDS, en la balsa salvavidas se marcará:**
- Solamente el número de serie y fecha de fabricación
 - La marca comercial
 - Nombre del inspector que ha efectuado la revisión de la balsa
 - Ninguna de las anteriores es correcta
- 52) En un buque, la orden de abandono la dará:**
- La autoridad competente del Servicio Marítimo
 - El Jefe de Máquinas
 - El primer oficial de Seguridad del buque
 - El capitán o Comandante el buque

- 53) Los frenos del chigre de un dispositivo de puesta a flote tendrán la resistencia suficiente para superar:**
- Una prueba estática con una carga igual a 1 vez como mínimo la carga máxima de trabajo.
 - Una prueba estática con una carga igual a 1,5 veces como mínimo la carga máxima de trabajo.
 - Una prueba estática con una carga igual a 1,5 veces como máximo la carga máxima de trabajo.
 - Una prueba estática con una carga igual a 1 vez como máximo la carga mínima de trabajo.
- 54) Dentro del equipo normal de un bote de rescate será obligatorio llevar:**
- Dos pequeños aros flotantes de salvamento, cada uno de ellos sujeto a una rabiza flotante de 30 metros como mínimo.
 - Dos pequeños aros flotantes de salvamento, cada uno de ellos sujeto a una rabiza flotante de 10 metros como mínimo.
 - Dos pequeños aros flotantes de salvamento, cada uno de ellos sujeto a una rabiza flotante de 30 metros como máximo.
 - Un pequeño aro flotante de salvamento, sujeto a una rabiza flotante de 30 metros como mínimo
- 55) Una zafa hidrostática**
- Es una trinca hidrostática.
 - Sujeta la hélice al casco de la balsa salvavidas.
 - Es una destrinca hidrostática.
 - Da la señal de velocidad a la corredera.
- 56) Las balsas salvavidas se diferencian de los botes salvavidas por:**
- Carecer de estructura rígida.
 - Carecer de propulsión.
 - Carecer de propulsión y de gobierno, así como de estructura rígida.
 - Todas son incorrectas
- 57) Los chalecos salvavidas inflables tienen la ventaja de:**
- Ser más económicos
 - Ofrecer mayor movilidad
 - No caducar nunca
 - Ser de material más resistente
- 58) El SOLAS abarca todo lo relacionado con:**
- Procedimientos de abandono del buque.
 - Dispositivos de salvamento y procedimientos de abandono del buque.
 - Los dispositivos de salvamento del buque.
 - La construcción naval.

59) El CSM es:

- a. El Centro de Seguridad Marítima de Salvamento Marítimo
- b. El Control de la Superficie Marítima de la Organización Marítima Internacional
- c. El Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional
- d. El Comité de Servicio Marítimo

60) ¿Qué es el “Código IDS”?

- a. Es el Código Internacional de Dispositivos de Seguridad, que se adoptó el 04/06/2006
- b. Es el Código Internacional de Diseño de Buques, que se adoptó el 04/06/1996
- c. Es el Código Internacional de Dispositivos de Salvamento, que se adoptó el 04/06/1996
- d. Es el Código Internacional de Navegación Segura, que se adoptó el 4/06/2006

PREGUNTAS DE RESERVA

R1) Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación mayor de 22,5° a popa del través de este último, es decir ...

- a. Que vea la luz de alcance y la del costado de babor
- b. Que vea la luz de alcance y la del costado de estribor
- c. Que vea la luz de alcance y ninguna luz de costado
- d. Que vea las luces de ambos costados

R2) Normalmente, antes de poner en marcha el motor se deberá comprobar ...

- a. El nivel de aceite del motor
- b. El nivel de combustible y que la llave de salida del tanque esté abierta
- c. El nivel de agua del circuito cerrado de refrigeración
- d. Todas las respuestas anteriores son correctas

R3) Los fuegos de la Clase B son producidos por:

- a. Combustibles sólidos.
- b. Combustibles líquidos.
- c. Combustibles gaseosos.
- d. De origen eléctrico.

R4) ¿Cuáles son los diámetros de las mangueras contra incendios usados en el estado?

- a. 25, 40 70 mm.
- b. 20, 40, 80 mm.
- c. 25, 45, 70 mm.
- d. 30, 45, 65 mm.

R5) Si el polvo de aluminio se inflama, debemos utilizar para sofocarlo ...

- a. Arena seca
- b. Espuma
- c. CO₂
- d. Mangueras de agua